

ELAND LA9000



Описание:

Бензиновый генератор снабжен 4-х тактным бензиновым двигателем с верхним расположением клапанов и является конструктивным аналогом двигателя HONDA, нижнее расположение распредвала не требует добавления масла в топливо. Поршни мотора усилены чугунными гильзами, что существенно увеличивают моторесурс.

Медная обмотка статора и ротора альтернатора увеличивает КПД генератора по сравнению с генераторами с алюминиевыми обмотками. Обеспечивает меньший нагрев и большую стойкость к неблагоприятным условиям окружающей среды: высокой температуре, запыленности и влажности.

Запуск при помощи электростартера ручного запуска.

Защита от низкого уровня масла в картере.

Система стабилизации напряжения на выходе AVR препятствует просадке напряжения при пиковых нагрузках подключенного к генератору электрооборудования.

Цифровой дисплей.

Выходы: 2 розетки 220 В, 16 Ампер, 1 розетка 220 В, 32 Ампер.

Защита от перегрузок защищает от выхода из строя наиболее дорогие узлы и детали.

Усиленная рама защищает от повреждения бензобака и основные узлы генератора.

Относительно низкий уровень шума.

Характеристики.

Основные.

Тип – бензиновый (AI-92)

Исполнение – открытое

Максимальная активная мощность – 8,0 кВт

Номинальная активная мощность – 7,0 кВт

Число фаз – 1

Выход постоянного тока – есть, 12 В

Двигатель.

Модель двигателя – 192FB

Объем двигателя – 440 см³

Мощность – 13 кВт/ 18 л/с

Емкость топливного бака – 25 л

Объем заправляемого масла – 1,1 л

Применяемый тип масла – SAE 10W30

Расход – 2,9 л/ч

Запуск – ручной

Охлаждение – воздушное

Индикатор уровня топлива – есть

Защита от низкого уровня масла – есть

Генератор.

Тип генератора – синхронный

Розетки 220 В, 16 А 2 шт.; 220 В, 32 А 1 шт.

Розетка 12 В – есть

Габариты в упаковке.

Длина – 800 мм

Ширина – 590 мм

Высота – 610 мм

Вес без упаковки – 105 кг

Комплект поставки: вилка 16 Ампер 220 В, свечной ключ, комплект проводов для 12-тивольтного выхода, руководство по эксплуатации.